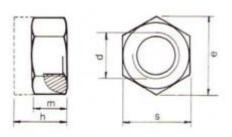


Ecrou hexagonal de sécurité avec insert nonmétallique

Acier Inox



DIN 6924 ISO 7040 *

Désignation:

pas de désignation officielle (exécution à préciser dans la demande).

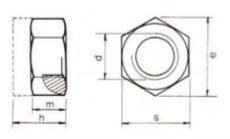
d	s	e	h max (1)	m min (2)	Poids en kg aux 1000 p.	Emb.	
мз	5,5	6,01	4,5	2,15	0,4		
M4	7	7,66	6	2,9	1,1		
M5	8	8,79	6,8	4,4	1,4		
M6	10	11,95	8	4,9	3,1		
M8	13	14,38	9,5	6,44	6		
M10	16	17,77	11,9	8,04	11,7		
M12	18	20,03	14,9	10,37	16,6		
(M14)	21	23,35	17	12,1	21		
M16	24	26,75	19,1	14,1	37,8		
(M18)	27	29.56	20,6	15,1	51,6		
M20	30	32,95	22,8	16,9	68		
(M22)	34	37,29	24,5	18,1	86		
M24	36	39,55	27,1	20,2	127		
(M27)	41	45,20	31	22,5	182		
M30	46	50.85	32,6	24.3	273		
(M33)	50	55,37	35,5	27,4	296		
M36	55	60,79	38.9	29.4	380		
(M39)	60	66,44	42	31,8	505		
M42	65	72,09	45	34	630		
(M45)	70	76,95	48	36	814		
M48	75	82.6	50	38	995		

y compris le système de sécurité « non-métallique » adopté par le fabricant.
correspond également à la hauteur de filet minimale.



Ecrou hexagonal de sécurité avec insert nonmétallique

Acier Inox



DIN 6924 ISO 7040 *

Remarque:

Les normes DIN 982 (09/77) et DIN 980 (12/77 en partie) ont été regroupées dans une nouvelle norme et mises en concordance avec ISO 7040. Le critère d'interchangeabilité des écrous est leur hauteur h max. Voir la comparaison dans le tableau ci-après (h max. = hauteur totale de l'écrou).

- 1	Filet d	МЗ	M4	M5	M6	M7	M8	M10	M12	M14	M16	M18
h max.	DIN 980	3,6	4,8	6	6,6	7,7	8,8	11	13,2	15,4	17,6	19,8
	DIN 982	-	-	6,3	8	8,5	9,5	11,5	14	16	18	20
	DIN 985	4	5	5	6	7,5	8	10	12	14	16	18,5
	ISO 7040	4,5	5	6,8	8	_	9,5	11,9	14,9	17,8	19,1	-
	nouveau: DIN 6924	4,5	5	6,8	8	9	9,5	11,9	14,9	17,8	19,1	20,6

- 1	Filet d	M20	M22	M24	M27	M30	M33	M36	M39	M42	M45	M48
h max.	DIN 980	22	24,2	26,4	27	30	33	36	39	-	-	_
	DIN 982	22	25	28	_	-	_	_	_	_	-	_
	DIN 985	20	22	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	DIN 7040	22,8	-	27,1	-	32,6	-	38,9	-	-	-	1-
	nouveau: DIN 6924	22,8	24,5	27,1	30	32,6	35,5	38,9	42	45	48	50

Néanmoins, les normes DIN 982 (mai 1987) et DIN 985 (mai 1987) sous une forme quelque peu simplifiée, sont encore en application officielle.